



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ И АТОМНОМУ НАДЗОРУ
(РОСТЕХНАДЗОР)**

П Р И К А З

№ _____

Москва

**О внесении изменений в федеральные нормы и правила в области
промышленной безопасности «Правила безопасности опасных
производственных объектов, на которых используются
подъемные сооружения»**

В соответствии с пунктом 5.2.2.16(1) Положения о Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 401 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3348; 2006, N 5, ст. 544; N 23, ст. 2527; N 52, ст. 5587; 2008, N 22, ст. 2581; N 46, ст. 5337; 2009, N 6, ст. 738; N 33, ст. 4081; N 49, ст. 5976; 2010, N 9, ст. 960; N 26, ст. 3350; N 38, ст. 4835; 2011, N 6, ст. 888; N 14, ст. 1935; N 41, ст. 5750; N 50, ст. 7385; 2012, N 29, ст. 4123; N 42, ст. 5726; 2013, N 12, ст. 1343; Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 8 ноября 2013 г.), приказываю:

утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», утвержденные приказом Ростехнадзора от 12 ноября 2013 г. N 533 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 31 декабря 2013 г., регистрационный N 533; Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти, 2014, № 8).

Руководитель

А.В. Алёшин

ПРОЕКТ

Утверждены
приказом Федеральной службы по
экологическому, технологическому
и атомному надзору

от « » _____ 2014 г. № _____

**ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в федеральные нормы и правила в области
промышленной безопасности «Правила безопасности опасных
производственных объектов, на которых используются подъемные
сооружения», утвержденные приказом Ростехнадзора
от 12 ноября 2013 г. № 533**

1. В разделе I. «Общие положения»:

Пункт 1:

абзац третий изложить в следующей редакции:

«деятельности в области промышленной безопасности на опасных производственных объектах (далее - ОПО), на которых используются стационарно установленные грузоподъемные механизмы (согласно требованиям безопасности краны всех типов (за исключением специальных машин для непрерывной работы с сыпучими грузами) и подъемники (вышки) в момент подъема и опускания груза (людей) должны оставаться неподвижными или стационарно установленными, самоходные краны и подъемники (вышки) осуществляют грузоподъемные операции только на специально подготовленных для этих целей площадках. В процессе производства работ краны и подъемники (вышки) независимо от их возможности перемещения, рассматриваются как стационарно установленные грузоподъемные механизмы) (далее - подъемные сооружения), в том числе к работникам указанных ОПО;»;

абзац пятый изложить в следующей редакции:

«Положения настоящего ФНП распространяются на организации независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности, а также индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в области промышленной безопасности ОПО, на которых используются подъемные сооружения, на территории Российской Федерации и на иных территориях, над которыми Российская Федерация осуществляет юрисдикцию в соответствии с законодательством Российской Федерации и нормами международного права.».

Пункт 3:

абзац первый изложить в следующей редакции:

«Настоящие ФНП предназначены для применения при разработке технологических процессов, техническом перевооружении, эксплуатации, ликвидации опасного производственного объекта (далее - ОПО) на котором используются подъемные сооружения, а также при установке, монтаже, ремонте, реконструкции (модернизации), наладке, эксплуатации, техническом освидетельствовании, техническом диагностировании и экспертизе промышленной безопасности следующих подъемных сооружений (далее – ПС) и оборудования, используемого совместно с ПС:»;

подпункт «е» изложить в следующей редакции:

«е) Подъемники (вышки), предназначенные для перемещения людей, людей и груза (подъемники с рабочими платформами);»;

подпункт «и» изложить в следующей редакции:

«и) краны-экскаваторы, предназначенные для работы с крюком;»;

подпункт «к» изложить в следующей редакции:

«к) сменные грузозахватные органы и съемные грузозахватные приспособления (крюки, грейферы, магниты, спредеры, траверсы, захваты, стропы), используемые совместно с ПС для подъема и перемещения грузов;»;

подпункт «л» изложить в следующей редакции:

«л) тара для транспортировки грузов за исключением специальной тары, применяемой в металлургическом производстве (ковшей, мульдov), а также специальной тары, используемой в морских и речных портах;».

Пункт 4:

абзац первый изложить в следующей редакции:

«Требования настоящих ФНП не распространяются на обеспечение безопасности объектов, на которых используются следующие ПС:»;

подпункт «д» признать утратившим силу;

подпункт «е» изложить в следующей редакции:

«е) предназначенные для работы только в исполнении, исключаящем применение грузозахватных приспособлений, с навесным оборудованием (вибропогрузателями, шпунтовыдергивателями, буровым оборудованием), а также кабин (люлек) с людьми, используемых в качестве аттракционов.».

2. В подразделе «Общие требования для ПС» раздела I. «Общие положения»:

Пункт 5:

абзац второй признать утратившим силу.

Пункт 6 изложить в следующей редакции:

«6. Требования настоящих ФНП обязательны для применения на всех стадиях жизненного цикла ПС и оборудования, используемого совместно с ПС, после их изготовления.».

3. В подразделе «Цель и основные принципы обеспечения промышленной безопасности ОПО, на которых используются ПС» раздела I. «Общие положения»:

Пункт 10:

подпункт «а» изложить в следующей редакции:

«а) соответствие паспортных грузовых и высотных характеристик ПС требованиям технологического процесса;»;

подпункт «в» изложить в следующей редакции:

«в) соответствие прочности, жесткости, местной или общей устойчивости, выносливости и уравновешенности (последнее только для стрел ПС, имеющих в конструкции систему уравновешивания) элементов металлоконструкции и механизмов ПС нагрузкам в рабочем и нерабочем состояниях.».

Указанные соответствия должны соблюдаться во всем диапазоне температур рабочего и нерабочего состояния, а также с учетом внешних воздействий, например, воздействие от взрывопожароопасных и химически агрессивных сред, нагрузок от ветра (для ветрового района установки), снега и льда (для ПС, установленных на открытом воздухе) и возможных нагрузок от сейсмических воздействий (для ПС, установленных в сейсмически активных районах). В случаях, когда в паспорте ПС отсутствует запись о соответствии ПС уровню сейсмичности района установки, применение ПС в районах с сейсмичностью более 6 баллов, возможно при наличии положительных результатов расчетов сейсмостойкости выполненных изготовителем ПС или специализированной организацией.»;

подпункт «е» изложить в следующей редакции:

«е) соответствие прочности, жесткости, устойчивости строительных конструкций (в том числе зданий, эстакад, рельсовых путей и/или площадок установки ПС) нагрузкам от установленных ПС с учетом нагрузок от других технологических машин и оборудования;».

4. В подразделе «Требования к работникам» раздела II. «Требования промышленной безопасности к организациям и работникам, осуществляющим монтаж, наладку, ремонт, реконструкцию или модернизацию ПС в процессе эксплуатации ОПО»:

Пункт 20:

подпункт «а» признать утратившим силу;

подпункт «в» изложить в следующей редакции:

«в) знать источники опасностей, в том числе механические, электрические, гидравлические, а также применять на практике способы защиты от них;»;

подпункт «г» изложить в следующей редакции:

«г) знать и уметь выявлять визуально-измерительным контролем дефекты и повреждения металлических конструкций, механизмов, электро-, пневмо-, гидрооборудования, ограничителей, указателей, регистраторов и систем управления ПС;»;

подпункт «л» изложить в следующей редакции:

«л) знать методы проведения испытаний ПС;».

Пункт 21 изложить в следующей редакции:

«21. Работы на регистраторах, ограничителях и указателях должны выполнять работники специализированных организаций, соответствующие требованиям изготовителей (разработчиков), изложенным в эксплуатационных документах регистраторов, ограничителей и указателей.

Работы на ограничителях рабочих движений (например концевые выключатели механизма передвижения) могут выполнять работники соответствующей квалификации организации, эксплуатирующей ПС.».

Пункт 22 изложить в следующей редакции:

«22. Работы на системах дистанционного управления (радиоуправления) ПС также должны выполнять работники специализированных организаций, соответствующие требованиям изготовителей (разработчиков), изложенных в эксплуатационных документах на системы дистанционного управления.».

5. В разделе III. «Требования промышленной безопасности к организациям и работникам ОПО, осуществляющим эксплуатацию ПС»:

Пункт 23:

подпункт «е» изложить в следующей редакции:

«е) не эксплуатировать ПС с нарушениями требований по их установке в соответствии с требованиями пунктов 101 - 137 настоящих ФНП. Не эксплуатировать ПС с отступлениями от регламентированных размеров посадочных лестниц и площадок, строительных конструкций или площадок на открытом воздухе, на которых установлено ПС и минимально допустимым расстояниям от ПС до иных строительных конструкций, оборудования, других ПС, штабелей грузов, откосов и ограничений, которые установлены в руководстве (инструкции) по эксплуатации ПС. Не допускать эксплуатацию ПС на площадках и/или подкрановых строительных конструкций нагрузочные характеристики которых менее нагрузок от ПС с грузом, указанных в паспорте и руководстве (инструкции) по эксплуатации ПС;»;

абзац пятый подпункта «ж» признать утратившим силу;

подпункт «з» изложить в следующей редакции:

«з) устанавливать порядок допуска к самостоятельной работе на ПС персонала и контролировать его соблюдение;».

Пункт 24 изложить в следующей редакции:

«24. Если эксплуатирующая организация выполняет работы по ремонту, реконструкции ПС, находящихся у нее в эксплуатации, она должна иметь в своем составе подразделение, отвечающее требованиям пунктов 11 - 22 настоящих ФНП.».

Пункт 25:

подпункт «б» изложить в следующей редакции:

«б) организовывать (в том числе с привлечением специализированных организаций) считывание данных регистратора параметров не реже сроков, указанных в руководстве (инструкции) по эксплуатации регистратора, осуществлять обработку (расшифровку) этих данных с оформлением протокола, выявлять нарушения правил эксплуатации ПС.

При отсутствии в эксплуатационных документах регистраторов указаний о сроках считывания данных, выполнять такие операции не реже одного раза в шесть месяцев;».

6. В разделе IV. «Монтаж и наладка ПС (кроме ПС, смонтированных предприятием-изготовителем и полностью подготовленных к эксплуатации)»:

наименование раздела изложить в следующей редакции:

«IV. «Монтаж и наладка ПС.»

7. В подразделе «Организация и планирование работ» раздела IV. «Монтаж и наладка ПС (кроме ПС, смонтированных предприятием-изготовителем и полностью подготовленных к эксплуатации)»:

Пункт 30 изложить в следующей редакции:

«30. Организации и их работники, выполняющие работы по монтажу (демонтажу), наладке, должны соответствовать требованиям, изложенным в пунктах 11 - 22 настоящих ФНП.»;

Пункт 31 изложить в следующей редакции:

«31. Перед выполнением работ все работники, выполняющие работы по монтажу (демонтажу) и наладке, должны быть ознакомлены с рабочими

процедурами (характеристикой работ), должностными и производственными инструкциями.»;

Пункт 32 изложить в следующей редакции:

«32. Работники организации, выполняющие работы по монтажу (демонтажу), должны быть ознакомлены с руководством (инструкцией) по монтажу, регламентирующим порядок операций, а также технологическим регламентом (проектом производства работ (далее - ППР) или технологическими картами (далее - ТК) на монтаж (при наличии) и дополнительными требованиями промышленной безопасности всего комплекса работ, связанных с монтажом (демонтажем) либо наладкой конкретного ПС.»;

Пункт 34 изложить в следующей редакции:

«34. Зона монтажной площадки должна быть ограждена по периметру, а на ограждениях вывешены знаки безопасности и таблички.»;

Пункт 36:

абзац четвертый изложить в следующей редакции:

«Установку ПС выполняют в соответствии с требованиями руководства (инструкции) по эксплуатации ПС и требованиями пунктов 101 – 137 настоящих ФНП.».

Пункт 37:

абзацы второй и третий изложить в следующей редакции:

«Если противовес и балласт для ПС, изготовлены эксплуатирующей организацией, то должен быть представлен акт об их приемке с указанием в нем фактической массы.».

Для ПС, в процессе монтажа которых производится их крепление к строящемуся объекту (например, приставных башенных кранов к строящемуся зданию), конструкции креплений должны соответствовать требованиям, установленным в эксплуатационной документации (в том числе расчету) и требованиям пунктов 43 - 48 настоящих ФНП.».

Пункт 39:

абзацы четвертый и пятый изложить в следующей редакции:

«допускать монтажные, наладочные и ремонтные работы на токоведущих частях при напряжении более 50В только при снятом напряжении, вывешивать предупредительные таблички с надписями: «Не включать - работают люди!» на устройства, подающие напряжение.

предварительно при необходимости провести соответствующие работы по заземлению.».

Пункт 40 изложить в следующей редакции:

«40. Погрузочно-разгрузочные работы при выполнении монтажа ПС должны соответствовать регламенту, приведенному в руководстве (инструкции) по эксплуатации ПС, или технологическому регламенту на монтаж (при наличии) и выполняться под руководством специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС. При этом до начала выполнения работ должен быть проведен инструктаж работников, непосредственно участвующих в монтаже ПС. Результаты инструктажа должны быть занесены в журнал.».

Пункт 42:

абзац первый изложить в следующей редакции:

«При проведении монтажных (демонтажных) и наладочных работ должны соблюдаться следующие организационные требования:»;

подпункт «а» изложить в следующей редакции:

«а) на монтажной площадке не должны находиться посторонние работники, не принимающие участия в монтажных (демонтажных) или наладочных операциях.

Работникам, связанным с монтажом (демонтажем), запрещается находиться в кабине машиниста, на металлоконструкциях ПС, а также внутри них и в опасной зоне (если это не оговорено специально в эксплуатационной документации ПС);»;

подпункт «б» изложить в следующей редакции:

«б) в процессе монтажа при работе на высоте, работники должны находиться на ранее установленных и надежно закрепленных средствах подмащивания и в местах, определенных инструкциями;».

8. В подразделе «Сборка и соединение сборочных единиц» раздела IV. «Монтаж и наладка ПС (кроме ПС, смонтированных предприятием-изготовителем и полностью подготовленных к эксплуатации)»:

Пункт 46:

абзац первый изложить в следующей редакции:

«До соединения отдельных сборочных единиц ПС, необходимо убедиться, что их положение устойчиво и последующие операции сборки не приведут к их сползанию, падению и травмированию работника.»

Пункт 47:

абзац второй изложить в следующей редакции:

«При отсутствии в руководстве (инструкции) по эксплуатации (монтажу) ПС требований к объемам и методам контроля качества сварных соединений их следует назначать согласно указаниям пунктов 68 - 82 настоящих ФНП.»

Пункт 48 изложить в следующей редакции:

«48 По завершении работ, связанных с монтажом металлоконструкций ПС (в том числе грузовой тележки, при ее наличии), выполняется запасовка грузовых канатов, наладка тормозов, ограничителей, указателей и регистраторов параметров (см. пункты 49 - 57 настоящих ФНП), а по окончании указанных работ - наладку системы управления ПС в целом.

Для ПС, имеющих электро-, пневмо- или гидравлический привод, выполняют комплекс монтажных и наладочных работ, необходимых для обеспечения работоспособности и требований безопасности указанных устройств, приведенный в эксплуатационных документах ПС и этих устройств.»

9. В подразделе «Требования к монтажу и наладке указателей, ограничителей и регистраторов» раздела IV. «Монтаж и наладка ПС (кроме ПС, смонтированных предприятием-изготовителем и полностью подготовленных к эксплуатации)»:

Пункт 49 изложить в следующей редакции:

«49 Монтаж и наладка регистраторов, ограничителей и указателей осуществляется их разработчиками, изготовителями, изготовителями ПС, а также специализированными организациями.»

Пункт 54 изложить в следующей редакции:

«54 При перестановке ограничителя или указателя со встроенным регистратором, либо автономного регистратора на другое ПС должно быть осуществлено обновление информации такого регистратора.

При перестановке (замене) ограничителя или указателя со встроенным регистратором, либо автономного регистратора, оформляется акт с внесением данных по ранее наработанным параметрам ПС на день оформления акта.

Данный акт должен храниться вместе с паспортом ПС.».

Пункт 56 изложить в следующей редакции:

«56 После монтажа, наладки, реконструкции или модернизации электронный блок (при наличии) автономного регистратора, а также ограничителя и указателя со встроенным регистратором должен быть опломбирован (установлена защита от несанкционированного доступа) организацией, выполнившей эти работы.

Также подлежат опломбированию узлы регистратора, ограничителя и указателя в соответствии с требованиями их изготовителя.».

10. В подразделе «Контроль качества монтажа и наладки ПС. Требования к итоговой документации» раздела IV. «Монтаж и наладка ПС (кроме ПС, смонтированных предприятием-изготовителем и полностью подготовленных к эксплуатации)»:

Пункт 62:

подпункт «а» изложить в следующей редакции:

«а) исполнительные сборочные (монтажные) чертежи металлоконструкций ПС;»;

подпункт «з» изложить в следующей редакции:

«з результаты наладочных работ, подтверждающие работоспособность систем управления ПС, электро-, пневмо- и гидрооборудования, механизмов, а также имеющихся в наличии ограничителей, указателей, регистраторов;».

Пункт 64:

абзац второй признать утратившим силу.

11. В подразделе «Выбор оборудования» раздела V. «Ремонт, реконструкция или модернизация ПС ОПО»:

Пункт 67 изложить в следующей редакции:

«67. Набор инструментов и приборов, необходимых для ремонта, реконструкции ограничителей, указателей и регистраторов параметров, определяют работники организаций, выполняющие указанные работы с учетом указаний в эксплуатационных документах.».

12. В подразделе «Требования к выбору материалов и качеству сварки при ремонте, реконструкции или модернизации ПС» раздела V. «Ремонт, реконструкция или модернизация ПС ОПО»:

Пункт 79:

абзац пятый изложить в следующей редакции:

«Перед проведением неразрушающего контроля соответствующие участки сварного соединения должны быть промаркированы с таким расчетом, чтобы их можно было идентифицировать.».

Пункт 80:

абзац первый изложить в следующей редакции:

«В сварных соединениях элементов металлоконструкций после выполнения ремонта, реконструкции или модернизации ПС при визуальном контроле или по результатам иных видов неразрушающего контроля не допускаются следующие дефекты:».

Пункт 84:

абзац второй изложить в следующей редакции:

«Для определения возможности и условий продолжения эксплуатации ПС, отработавших срок службы, установленный изготовителем, должна быть проведена экспертиза промышленной безопасности ПС, по результатам которой, с учетом требований руководства (инструкции) по эксплуатации принимается решение о необходимости проведения ремонта.».

Пункт 86:

абзац первый изложить в следующей редакции:

«При необходимости оснащения находящихся в эксплуатации кранов механизированными и/или электрифицированными грузозахватными приспособлениями, в том числе моторными грейферами и грузоподъемными электромагнитами, при выполнении реконструкции должны быть учтены:»;

подпункт «б» изложить в следующей редакции:

«б) изменение параметров в настройке ограничителя грузоподъемности и регистратора параметров, которыми оборудован реконструируемый кран, либо установка новых приборов, обеспечивающих работоспособность.».

Пункт 89 изложить в следующей редакции:

«89 После ремонта регистратора, ограничителя или указателя или отдельных узлов регистратора, ограничителя или указателя проводится настройка (регулировка) и проверка работоспособности, по окончании которой следует осуществить опломбирование их электронных блоков (при наличии) и узлов в соответствии с требованиями их изготовителей.».

Пункт 90 изложить в следующей редакции:

«90. Ремонт регистратора параметров работы не должен приводить к потере информации долговременного хранения. В случае невозможности восстановления этой информации специализированной организацией должна быть сделана соответствующая запись в паспорте ПС.».

Пункт 92:

абзац второй изложить в следующей редакции:

«Установку нового программного обеспечения выполняют работники изготовителя ограничителя, указателя, регистратора, либо сервисных центров, а также работники специализированных организаций. О выполненном программировании делается запись в паспорте регистратора, ограничителя, указателя, с приложением документа, на основании которого проведена корректировка программного обеспечения.».

Пункт 93 изложить в следующей редакции:

«93. После проведения реконструкции или модернизации ограничителя, указателя или регистратора (установки прибора иного типа) организацией, выполнившей работы, должны быть внесены изменения в паспорт и в руководство по эксплуатации ПС, а также в паспорт и в руководство по эксплуатации ограничителя, указателя или регистратора (при их наличии).

Разрешение на пуск ПС в работу после окончания ремонта, реконструкции или модернизации ограничителя, указателя или регистратора

дает специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии.».

13. В подразделе «Установка ПС и производство работ» раздела VI. «Эксплуатация ПС ОПО»:

Пункт 101 изложить в следующей редакции:

«101. Выполнение строительно-монтажных работ, погрузочно-разгрузочных работ над действующими коммуникациями, проезжей частью улиц или в стесненных условиях (условия при которых требуется ограничение зоны перемещения ПС и грузов) на ОПО с применением ПС должно осуществляться в соответствии с ППР, разработанным эксплуатирующей или специализированной организацией, в соответствии с требованиями пунктов 159 - 167 настоящих ФНП.

Для выполнения работ по монтажу, демонтажу, ремонту оборудования с применением ПС должны быть также разработаны ППР и ТК. ППР и ТК на указанные работы должны содержать в том числе: схемы строповки деталей, узлов и других элементов оборудования, перемещение которых во время монтажа, демонтажа и ремонта производится ПС; способы безопасной кантовки оборудования, с указанием применяемых при этом грузозахватных приспособлений; требования к месту нахождения стропальщиков и сигнальщиков при кантовке и перемещении ПС деталей, узлов, элементов оборудования.

Ответственность за качество и соответствие требованиям промышленной безопасности ППР и ТК несет его разработчик.

Эксплуатация ПС с отступлениями от требований ППР и ТК не допускается. Внесение изменений в ППР и ТК осуществляется разработчиком ППР и ТК.».

Пункт 104 изложить в следующей редакции:

«104. Устройство рельсового пути для установки ПС должно производиться согласно проекту, разработанному с учетом требований руководства (инструкции) по эксплуатации ПС и пунктов 202 - 218 настоящих ФНП.

В пролетах зданий, где устанавливаются опорные мостовые краны с группой классификации (режима) А6 и более, а также на эстакадах для кранов (кроме однобалочных кранов с электрическими таями) должны быть устроены галереи для прохода вдоль рельсового пути с обеих сторон пролета.».

Пункт 105 изложить в следующей редакции:

«105. ПС должны быть установлены таким образом, чтобы при подъеме груза исключалась необходимость предварительного его подтаскивания при наклонном положении грузовых канатов и имелась бы возможность перемещения груза (грузозахватного органа или грузозахватного приспособления без груза), поднятого не менее чем на 500 мм выше встречающихся на пути конструкций, оборудования, штабелей грузов, бортов подвижного состава и других предметов.

Стрелы кранов и кранов-манипуляторов при их перемещении, должны также находиться выше встречающихся на пути конструкций, оборудования, штабелей грузов, бортов подвижного состава, предметов не менее чем на 500 мм.

При установке ПС, управляемых с пола или по радио, должен быть предусмотрен свободный проход вдоль всего пути следования ПС для работника, управляющего ПС.».

Пункт 106:

абзац третий признать утратившим силу.

Пункт 107:

подпункт «г» изложить в следующей редакции:

«г) расстояние от нижней точки крана (не считая грузозахватного органа) до пола цеха или площадок, на которых во время работы крана могут находиться люди (за исключением площадок, предназначенных для ремонта крана), должно быть не менее 2000 мм. Расстояние между нижней габаритной точкой кабины крана и полом цеха должно быть не менее 2000 мм либо (в обоснованных случаях) от 500 до 1000 мм;

Если кабина крана-штабелера перемещается по специальным направляющим при помощи подхвата на подвижной части колонны (грузоподъемнике) или собственного механизма подъема, то посадка в кабину

и выход из нее должны осуществляться только в нижнем положении кабины. При этом расстояние по вертикали от пола кабины до пола помещения не должно превышать 250 мм.»;

дополнить подпунктом «ж» следующего содержания:

«ж) при установке кранов-штабелеров должны быть выполнены следующие условия:

расстояние по вертикали от пола или от верха платформы транспортных средств до нижней точки невыдвижной части колонны должно быть не менее 100 мм;

расстояние по вертикали от нижней точки моста крана-штабелера до верха стеллажей, расположенных в зоне работы крана, должно быть не менее 100 мм;

при работе кранов-штабелеров в проходах между стеллажами боковые зазоры между частями кранами-штабелерами, находящимися в проходе (с грузом на захвате), должны быть не менее:

150 мм на каждую сторону при работе с грузами на стандартных поддонах, а также при длине груза до 4 м (для кранов-штабелеров грузоподъемностью до 1 т, кранов-штабелеров, управляемых с пола, при работе с грузами на стандартных поддонах допускается 75 мм на каждую сторону);

200 мм на каждую сторону при длине груза от 4 до 6 м;

300 мм на каждую сторону при длине груза более 6 м.».

Пункт 111 изложить в следующей редакции:

«111. Установка кранов стрелового типа, кранов-манипуляторов, подъемников (вышек) должна производиться на спланированной и подготовленной площадке с учетом категории и характера грунта. Устанавливать такие ПС для работы на свеженасыпанном не утрамбованном грунте, а также на площадке с уклоном, превышающим, указанный в паспорте и (или) руководстве по эксплуатации не разрешается.».

Пункт 112 изложить в следующей редакции:

«112. Установка кранов стрелового типа, кранов-манипуляторов, подъемников (вышек) должна производиться так, чтобы при работе расстояние между поворотной частью такого ПС при любом его положении (в том числе,

нагруженном состоянии) и строениями, штабелями грузов и другими предметами составляло не менее 1000 мм.».

Пункт 113 изложить в следующей редакции:

«113. Установка ПС на выносные опоры должна осуществляться в соответствии с требованиями, установленными в руководствах (инструкциях) по эксплуатации ПС. В случае отсутствия требований в руководствах (инструкциях) по эксплуатации ПС устанавливается на все выносные опоры.».

Пункт 114 изложить в следующей редакции:

«114. Краны стрелового типа, краны-манипуляторы, подъемники (вышки) на краю откоса котлована (канавы) должны быть установлены с соблюдением расстояний, указанных в таблице 2, приведенной в приложении N 2 к настоящим ФНП. При глубине котлована более 5 м и при невозможности соблюдения расстояний, указанных в таблице, откос должен быть укреплен в соответствии с ППР.».

Пункт 115 изложить в следующей редакции:

«115. Установка и работа кранов стрелового типа, кранов-манипуляторов, подъемников (вышек) на расстоянии менее 30 м от крайнего провода воздушной линии электропередачи или воздушной электрической сети напряжением более 50 В осуществляются только по наряду-допуску, определяющему безопасные условия работы.

При производстве работ в охранной зоне воздушной линии электропередачи или в пределах разрывов наряд-допуск выдается только при наличии разрешения организации, эксплуатирующей линию электропередачи.

Порядок работы кранов стрелового типа, кранов-манипуляторов, подъемников (вышек), вблизи воздушной линии электропередачи, выполненной гибким изолированным кабелем, определяется владельцем линии.

Время действия наряда-допуска определяется организацией, его выдавшей.

Наряд-допуск выдается крановщику (оператору) перед началом работы. Сведения о выданных нарядах-допусках должны быть занесены в журнал выдачи нарядов-допусков.

Работа кранов стрелового типа, кранов-манипуляторов, подъемников (вышек) вблизи воздушной линии электропередачи должна производиться под непосредственным руководством лица, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС, которое должно указать крановщику (оператору) место установки ПС, обеспечить выполнение предусмотренных нарядом-допуском условий работы и сделать запись в вахтенном журнале ПС о разрешении работы.

Работа кранов стрелового типа, кранов-манипуляторов под не отключенными контактными проводами городского транспорта должна производиться при соблюдении расстояния между стрелой крана/крана-манипулятора, и контактными проводами не менее 1 м при установке ограничителя (упора), не позволяющего уменьшить указанное расстояние при подъеме стрелы.».

Пункт 116 изложить в следующей редакции:

«116. В случаях, когда работы с применением кранов стрелового типа, кранов-манипуляторов, подъемников (вышек) ведутся на действующих электростанциях, подстанциях и линиях электропередачи персоналом, эксплуатирующим данные электроустановки, а машинисты (крановщики, операторы) этих ПС находятся в штате указанных электростанций, подстанций и линий электропередачи, наряд-допуск на работу вблизи находящихся под напряжением проводов и оборудования выдается энергопредприятием (электростанцией, подстанцией и линией электропередачи). При этом использование ПС допускается только при условии, если расстояние по воздуху от ПС или от ее выдвижной или подъемной части, а также от рабочего органа или поднимаемого груза в любом положении до ближайшего провода находящегося под напряжением, будет не менее указанного в таблице, приведенной в приложении N 2 к настоящим ФНП.».

Пункт 117:

абзац девятый изложить в следующей редакции:

«не допускать при перерыве или по окончании работ нахождение груза в подвешенном состоянии. По окончании работ ПС должно быть приведено

в безопасное положение в нерабочем состоянии согласно требованиям руководства (инструкции) по эксплуатации;»;

абзац тринадцатый признать утратившим силу;

абзац четырнадцатый изложить в следующей редакции:

«производить кантовку тяжелых грузов и грузов сложной конфигурации только в присутствии и под руководством специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС; при проведении кантовочных операций "тяжелыми грузами" считаются грузы массой более 75% от паспортной грузоподъемности, а "грузами сложной конфигурации" - грузы со смещением центра тяжести.».

Пункт 118:

абзацы первый и второй изложить в следующей редакции:

«В процессе выполнения работ с применением ПС не разрешается:

нахождение людей и обслуживающего ПС персонала в местах, где возможно зажатие их между частями ПС и другими сооружениями и предметами;»;

абзац тринадцатый изложить в следующей редакции:

«использование ограничителей механизмов в качестве рабочих органов для автоматической остановки механизмов, если это не предусмотрено руководством (инструкцией) по эксплуатации ПС;»;

абзац четырнадцатый изложить в следующей редакции:

«работа ПС при отключенных или неработоспособных ограничителях, регистраторах, указателях, тормозах;»;

абзац шестнадцатый изложить в следующей редакции:

«перемещение людей грузовыми строительными подъемниками;»;

абзац семнадцатый признать утратившим силу;

дополнить абзацами следующего содержания:

«Допускается:

перемещение подъемников и вышек, используемых на железнодорожных и/или трамвайных рельсовых путях для проверки состояния и монтажа контактной сети, проверки состояния мостов, путепроводов;

перемещение подъемников и вышек с людьми вдоль контактной сети или конструкций моста, при этом работы должны выполняться на минимальной скорости согласно требованиям разработанного для этого ППР в соответствии с пунктами 159 - 167 настоящих ФНП.».

Пункт 120 изложить в следующей редакции:

«120. При эксплуатации ПС, управляемых с пола (с подвесного или с переносного пульта дистанционного управления), вдоль всего пути следования ПС, должен быть обеспечен свободный проход для работника, управляющего ПС.».

Пункт 121 изложить в следующей редакции:

«121. Выходы на рельсовые пути, галереи мостовых кранов, находящихся в работе, должны быть закрыты (оборудованы устройствами для запираения). Допуск персонала на рельсовые пути и проходные галереи действующих мостовых кранов для производства ремонтных и каких-либо других работ должен производиться по наряду-допуску, определяющему условия безопасного производства работ. Наряд-допуск оформляется в порядке установленном в организации, эксплуатирующей ОПО с ПС.».

Пункт 124 изложить в следующей редакции:

«124. Находящиеся в эксплуатации ПС должны быть снабжены табличками с обозначениями учетного номера, заводского номера ПС, паспортной грузоподъемности и дат следующего полного и частичного технического освидетельствований.».

Пункт 125:

абзац второй изложить в следующей редакции:

«определить порядок выделения и направления самоходных ПС на объекты, согласно заявкам сторонних организаций. При этом ответственность за обеспечение требований промышленной безопасности при работе ПС несет организация, выделившая ПС для работ;».

дополнить абзацем следующего содержания:

«При эксплуатации мостовых кранов должна применяться марочная система, при которой управление краном разрешается лишь крановщику (оператору), получившему в порядке, установленном организацией,

эксплуатирующей ОПО с ПС, ключ-марку (Ключ-марка – устройство предназначенное для предотвращения несанкционированного включения ПС).».

Пункт 129 изложить в следующей редакции:

«129. Погрузка и разгрузка полувагонов, платформ, автомашин и других транспортных средств должна выполняться без нарушения их равновесия.

Строповка пакетов труб или металлопроката, за элементы упаковки (скрутки, стяжки, не предназначенные для строповки) запрещается.».

Пункт 130:

абзац первый изложить в следующей редакции:

«Подъем и перемещение груза несколькими ПС разрешается только по ППР или ТК.»;

абзац третий изложить в следующей редакции:

«Работа по перемещению груза несколькими ПС, разгрузка и погрузка полувагонов, работа ПС при отсутствии маркировки веса груза и схем строповки производится под непосредственным руководством специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС.».

Пункт 131 изложить в следующей редакции:

«131. Перемещение грузов при выполнении строительно-монтажных работ над перекрытиями, под которыми размещены производственные, жилые или служебные помещения, где могут находиться люди, не допускается.

Размещение ПС в производственных зданиях и сооружениях над нижними этажами или крышей допустимо только в случае, когда при проектировании такого ОПО учтено возможное падение груза на межэтажные перекрытия или крышу (подтверждена соответствующая безопасность от падения груза и последствия воздействия на перекрытие или крышу контакта с грузом (химическое, термическое).».

Пункт 133:

абзац первый изложить в следующей редакции:

«Во время перемещения грузов ПС, оснащенных: грейфером; электромагнитом; управляемым захватом, при применении которого, не исключена возможность падения груза, в пределах перемещения грузов ПС

не допускается нахождение людей и проведение каких-либо работ. Стропальщики, обслуживающие ПС с управляемым захватом могут осуществлять работы на месте строповки груза, только когда груз находится на высоте не более 1 метра. Персонал, обслуживающий ПС с грейфером или магнитом может допускаться к выполнению своих обязанностей только во время перерывов в работе ПС после того, как грейфер или магнит будут опущены на землю. При этом напряжение с магнита должно быть снято.».

Пункт 134 изложить в следующей редакции:

«134. При работе мостовых кранов, установленных в несколько ярусов, должно выполняться условие проезда кранов верхнего яруса над кранами, расположенными ниже, только без груза, с крюком (или грузозахватным приспособлением), поднятым в верхнее рабочее положение и отведенным в сторону от наиболее высоких частей кранов нижнего яруса.

Работы мостовых кранов, установленных в несколько ярусов должны осуществляться по специально разработанному технологическому регламенту (ППР, ТК), определяющему последовательность и порядок работы кранов.».

Пункт 136 изложить в следующей редакции:

«136. Самоходные ПС и башенные краны, не оборудованные координатной защитой, для работы в стесненных условиях применять запрещается. Координатная защита должна быть настроена в соответствии с ППР или ТК.».

14. В подразделе «Пуск ПС в работу и постановка на учет» раздела VI. «Эксплуатация ПС ОПО»:

Пункт 138:

абзац первый изложить в следующей редакции:

«Решение о пуске в работу ПС, перечисленных в пункте 3 настоящих ФНП, выдается специалистом, ответственным за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС с записью в паспорте ПС, на основании положительных результатов технического освидетельствования в следующих случаях (кроме случаев, указанных в пунктах 139, 140, 141 настоящих ФНП):»;

Подпункт «а» изложить в следующей редакции:

«а) а) перед пуском в работу после постановки ПС на учет;»;

Подпункт «б» изложить в следующей редакции:

«б) после монтажа, вызванного установкой ПС на новом месте. После перестановки на новый объект гусеничных, пневмоколесных и башенных кранов (в том числе быстромонтируемых), питающихся от внешнего источника энергии;».

Пункт 139 изложить в следующей редакции:

«139. Решение о пуске в работу ПС, отбор мощности для собственного передвижения и работы механизмов, которых осуществляется от собственного источника энергии, а именно:

- грузоподъемных кранов, установленных на автомобильные шасси, специальные шасси автомобильного типа;

- грузоподъемных кранов на пневмо-, гусеничном, тракторном, железнодорожном ходу;

- кранов-манипуляторов;

- подъемников (вышек), в т.ч. подъемников с рабочими платформами;

- кранов-экскаваторов, предназначенных только для работы с крюком, подвешенным на канате, или электромагнитом после перестановки их на новый объект выдается специалистом, ответственным за безопасное производство работ с применением ПС, с записью в вахтенном журнале.».

Пункт 141 изложить в следующей редакции:

«141. Решение о пуске в работу ПС, перечисленных в пункте 3 настоящих ФНП, выдается специалистом, ответственным за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС, записью в паспорте ПС на основании решения комиссии в следующих случаях:

при пуске в работу (после установки на объекте) изготовленных за рубежом башенных кранов за исключением быстромонтируемых и грузопассажирских строительных подъемников;

при пуске в работу изготовленных за рубежом самоходных кранов (после изготовления) грузоподъемностью 25 тонн и более;

при смене эксплуатирующей организации для ПС, отработавшего срок службы;

после монтажа кранов мостового типа и порталного крана с применением сварки.

Эксплуатирующая организация обеспечивает работу комиссии в составе:
председатель комиссии - уполномоченный представитель эксплуатирующей организации;

члены комиссии - уполномоченный представитель Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору и уполномоченный представитель специализированной организации, если осуществлялся монтаж с применением сварки.

При работе указанной комиссии осуществляется проверка возможности эксплуатации ПС (Проверка соответствия требованиям технических регламентов и настоящих ФНП эксплуатационной и ремонтной документации; проверка работоспособности ПС).».

Пункт 144:

подпункт «б» изложить в следующей редакции:

«б) паспорт ПС (в случае его утраты дубликат);»;

подпункт «г» изложить в следующей редакции:

«г) руководство (инструкция) по эксплуатации ПС (в случае утраты дубликат);»;

дополнить абзацем следующего содержания:

«Дубликат паспорта или дубликат руководства (инструкции) по эксплуатации ПС должны быть изготовлены заводом изготовителем ПС либо специализированной организацией, имеющей лицензию на право проведения экспертизы промышленной безопасности ПС, при этом экспертная организация подготавливает дубликат паспорта на основании проведенной экспертизы промышленной безопасности до начала эксплуатации ПС на ОПО.».

Пункт 146:

дополнить абзацем следующего содержания:

«Объекты, на которых эксплуатируются ПС, не подлежащие учету в Ростехнадзоре и не имеющие других признаков опасности, определенных

Федеральным законом N 116-ФЗ, не являются опасными производственными объектами.».

Пункт 147:

дополнить абзацем следующего содержания:

«ПС подлежат снятию с учета в следующих случаях: при утилизации; при передаче другому владельцу; при переводе в разряд не подлежащих учету.».

Пункт 148:

подпункт «а» изложить в следующей редакции:

«а) а) краны мостового типа и консольные краны грузоподъемностью до 10 т включительно, управляемые с пола посредством кнопочного аппарата, подвешенного на кране, или со стационарного пульта, а также управляемые дистанционно по радиоканалу или однопроводной линии связи, за исключением кранов мостового типа, имеющих кабины управления.».

дополнить абзацем следующего содержания:

«Ответственность за обеспечение безопасной эксплуатации ПС, не подлежащих учету в Ростехнадзоре и не являющихся составляющими ОПО, а также назначение ответственных лиц, обеспечивающих безопасную эксплуатацию таких ПС, возлагается на организацию, эксплуатирующую эти ПС. Порядок обслуживания и допуск к обслуживанию персонала ПС, не подлежащих учету в Ростехнадзоре, устанавливаются в соответствии с требованиями руководств (инструкций) по эксплуатации.».

15. В подразделе «Организация безопасной эксплуатации ПС в составе ОПО» раздела VI. «Эксплуатация ПС ОПО»:

Пункт 154 изложить в следующей редакции:

«154. Для управления ПС и их обслуживания эксплуатирующая организация обязана назначить распорядительным актом крановщиков (операторов), их помощников, стропальщиков, слесарей, электромонтеров рабочих люльки и наладчиков (кроме наладчиков указателей, ограничителей и регистраторов привлекаемых специализированных организаций).

В качестве рабочих люльки подъемников (вышек) могут допускаться работники других организаций, соответствующие требованиям, предъявленным в руководстве (инструкции) по эксплуатации подъемника (вышки) после

проведения этим работникам инструктажа специалистом, ответственным за безопасное производство работ с применением ПС.

К управлению ПС, не подлежащих учету в Ростехнадзоре, допускаются работники в соответствии с требованиями, изложенными в руководстве (инструкции) по эксплуатации такого ПС.».

Пункт 155 изложить в следующей редакции:

«155. Для управления автомобильным краном (краном-манипулятором), автогидроподъемником (вышкой) может назначаться водитель автомобиля после его обучения по программе подготовки крановщиков (операторов).».

Пункт 158 изложить в следующей редакции:

«158. Обслуживание и ремонт ПС, а также ремонт и рихтовка рельсовых путей (для ПС, передвигающихся по рельсам) должны выполняться с учетом требований руководства (инструкции) по эксплуатации ПС и настоящих ФНП. Эксплуатирующая организация обязана обеспечить своевременное устранение выявленных неисправностей (дефектов и повреждений), а также обеспечить соответствие ПС технологическому процессу с учетом требований настоящих ФНП.

Если ПС невозможно привести в соответствие с требованиями обеспечения промышленной безопасности технологического процесса, в котором используется ПС, его эксплуатация должна быть остановлена.».

16. В подразделе «Проекты производства работ и технологические карты. Основные требования к проектам организации строительства, ППР и ТК с применением ПС.» раздела VI. «Эксплуатация ПС ОПО»:

Наименование названия подраздела изложить в следующей редакции:

«Требования к проектам организации строительства, ППР и ТК с применением ПС.».

Пункт 159 изложить в следующей редакции:

«159. В проекте организации строительства (далее - ПОС) с применением ПС должно быть предусмотрено:

соответствие устанавливаемых ПС условиям строительно-монтажных работ по грузоподъемности, высоте подъема и вылету (грузовой характеристике ПС), ветровой нагрузке и сейсмичности района установки;

обеспечение безопасного расстояния от сетей и воздушных линий электропередачи, мест движения городского транспорта и пешеходов, а также безопасных расстояний приближения ПС к строениям и местам складирования строительных деталей и материалов, согласно требованиям пунктов 101 - 137 настоящих ФНП;

соответствие условий установки и работы ПС вблизи откосов котлованов, согласно требованиям пунктов 101 - 137 настоящих ФНП;

соответствие условий безопасной работы нескольких ПС и другого оборудования (механизмов), одновременно находящихся на строительной площадке;

расположение мест для площадок для складирования грузов;

безопасное расположение помещений для санитарно-бытового обслуживания работников, питьевых установок и мест отдыха.».

Пункт 160:

подпункт «ж» изложить в следующей редакции:

«ж) мероприятия по безопасному производству работ с учетом конкретных условий на участке, где установлено ПС. Указанные мероприятия должны включать в том числе:

- определение опасных для людей зон, в которых постоянно действуют или могут действовать опасные факторы, связанные с работой ПС. Размеры указанных опасных зон устанавливаются согласно приложению 12.

В случае, если в процессе строительства (реконструкции) зданий и сооружений в опасные зоны вблизи мест перемещения грузов ПС и от строящихся зданий могут попасть эксплуатируемые гражданские или производственные здания и сооружения, транспортные или пешеходные дороги и другие места возможного нахождения людей, необходимо предусматривать решения, предупреждающие условия возникновения там опасных зон, в том числе:

- вблизи мест перемещения груза ПС:

ПС необходимо оснащать дополнительными средствами ограничения зоны их работы, посредством которых зона работы ПС должна быть

принудительно ограничена таким образом, чтобы не допускать возникновения опасных зон в местах нахождения людей;

скорость поворота стрелы ПС в сторону границы рабочей зоны должна быть ограничена до минимальной при расстоянии от перемещаемого груза до границы зоны менее 7 м;

перемещение грузов на участках, расположенных на расстоянии менее 7 м от границы опасных зон, должно осуществляться с применением предохранительных или страховочных устройств, предотвращающих падение груза;

- на участках вблизи строящегося (реконструируемого) здания:

по периметру здания необходимо установить защитный экран, имеющий равную или большую высоту по сравнению с высотой возможного нахождения груза, перемещаемого ПС;

зона работы ПС должна быть ограничена таким образом, чтобы перемещаемый груз не выходил за контуры здания в местах расположения защитного экрана.

При этом не предусматривается возникновение опасных зон от падения ПС и его отдельных узлов (элементов);»;

подпункт «п» изложить в следующей редакции:

«п) мероприятия по безопасному производству работ с учетом конкретных условий на участке, где установлен подъемник (ограждение площадки, монтажной зоны). В ППР должны быть указания о недопустимости проведения работы на высоте в открытых местах при скорости ветра, превышающей паспортные значения ПС, при гололеде, грозе или тумане, сумерках, т.е. в условиях недостаточной видимости. В ППР также должны быть указания о запрещении использовать для закрепления технологической и монтажной оснастки, не предназначенные для этих целей: оборудование; трубопроводы; технологические или строительные конструкции.».

Пункт 161 изложить в следующей редакции:

«161. ППР с использованием ПС, ТК на погрузочно-разгрузочные работы и другие технологические регламенты утверждаются в порядке, установленном эксплуатирующей организацией, выполняющей работы, и выдаются на участки

выполнения работ с применением ПС до начала выполнения предусмотренных там работ.

ППР, ТК могут не разрабатываться на погрузочно-разгрузочные работы на площадках складирования для перемещения штучных грузов и грузов в таре при наличии на местах ведения работ схем строповок и схем складирования грузов.».

Пункт 162 изложить в следующей редакции:

«162. Специалисты, ответственные за безопасное производство работ с применением ПС, крановщики (операторы), машинисты подъемников, рабочие люльки и стропальщики должны быть ознакомлены с ППР и ТК под расписку до начала производства работ.».

17. В подразделе «Организация безопасного производства работ» раздела VI. «Эксплуатация ПС ОПО»:

Пункт 164:

абзац четвертый изложить в следующей редакции:

«При нахождении нескольких башенных кранов на стоянках в нерабочее время необходимо, чтобы стрела любого крана при повороте не могла задеть за башню или стрелу, противовес или канаты других кранов, при этом расстояние между кранами или их частями должно быть не менее: по горизонтали - 2 м, по вертикали - 1 м. Крюковая обойма должна находиться в верхнем положении, грузовая тележка на минимальном вылете, а сам кран установлен на все противоугонные захваты.».

Пункт 165:

абзацы третий и четвертый признать утратившими силу.

Пункт 166:

абзац шестой изложить в следующей редакции:

«Между крановщиком и стропальщиком, находящимся вне видимости крановщика, устанавливается двухсторонняя радио- (телефонная) связь (при этом перечень и обозначение подаваемых команд должен быть утвержден распорядительным актом эксплуатирующей организации) или выставляются сигнальщики (назначенные из числа стропальщиков), которые должны быть хорошо видны и крановщику и стропальщику.»;

абзац седьмой изложить в следующей редакции:

«Проемы (люки) выполненные в межферменном пространстве должны иметь ровные (гладкие) стены, для предотвращения возможности застревания груза.».

Пункт 167 изложить в следующей редакции:

«167. Монтаж конструкций, имеющих большую парусность и габариты (витражи, фермы, перегородки, стеновые панели), а также монтаж в зоне примыкания к эксплуатируемым зданиям (сооружениям), относятся к работам в местах действия опасных факторов. Такие работы должны проводиться в соответствии с ППР под непосредственным руководством специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС.».

18. В подразделе «Техническое освидетельствование ПС» раздела VI. «Эксплуатация ПС ОПО»:

Пункт 168:

абзац первый изложить в следующей редакции:

«ПС, перечисленные в пункте 3 настоящих ФНП (кроме рельсовых путей, съемных грузозахватных приспособлений и тары, для которых выполняются плановые проверки состояния и подтверждение работоспособности, согласно требованиям настоящих ФНП), должны подвергаться техническому освидетельствованию до их пуска в работу, а так же в процессе эксплуатации. Объем работ, порядок и периодичность проведения технических освидетельствований определяется руководством (инструкцией) по эксплуатации ПС. Аналогичный объем работ выполняется и при внеочередных технических освидетельствованиях в случаях, определяемых настоящими ФНП.».

Пункт 174:

абзац второй подпункта «б» изложить в следующей редакции:

«При неразрушающем контроле должно быть проверено отсутствие трещин в нарезной части кованого (штампованного) крюка, отсутствие трещин в нарезной части вилки пластинчатого крюка и в оси соединения пластинчатого крюка с вилкой или траверсой.».

Пункт 175:

последние два абзаца изложить в следующей редакции:

«Номинальная грузоподъемность учитывает массу каких-либо приспособлений, являющихся постоянной частью ПС в рабочем положении.

Масса контрольных грузов не должна отличаться от необходимой массы более чем на 3 процента.».

Пункт 177 изложить в следующей редакции:

«177. Статические испытания кранов мостового типа, предназначенных для обслуживания электростанций, где не возможно проведение испытаний с использованием грузов, могут проводиться при помощи специальных приспособлений, позволяющих создать испытательную нагрузку без применения груза. Порядок проведения таких испытаний должен быть определен разработанным технологическим регламентом. При этом динамические испытания не проводятся.».

Пункт 178:

абзацы первый и второй изложить в следующей редакции:

«Статические испытания крана стрелового типа, имеющего одну или несколько грузовых характеристик, при периодическом или внеочередном техническом освидетельствовании проводятся в положении, соответствующем наибольшей грузоподъемности крана и/или наибольшему грузовому моменту, если это не противоречит требованиям, изложенным в руководстве (инструкции) по эксплуатации ПС.

Испытания кранов, имеющих сменное стреловое оборудование, проводятся с установленным стреловым оборудованием, а также после замены стрелового оборудования.».

Пункт 179 изложить в следующей редакции:

«179. Для проведения статических испытаний кранов стрелового типа и кранов-манипуляторов должна быть подготовлена площадка для установки крана (обеспечены требуемые плотность грунта и уклон) согласно требованиям руководства (инструкции) по эксплуатации крана.

Если испытания выполняют без выносных опор (в соответствии с требованиями руководства (инструкции) по эксплуатации), необходимо

проверить давление в шинах колес (для кранов на автомобильном и пневмоколесном ходу).

При статических испытаниях стрела устанавливается относительно ходовой опорной части в положение, отвечающее наименьшей расчетной устойчивости крана, и груз поднимается на высоту 50 - 100 миллиметров.

Проведение замеров остаточных деформаций во время проведения испытаний осуществляется в порядке, установленном в пункте 176 настоящих ФНП, при этом изменение положений от первоначальных значений проверяются по оголовку стрелы.

Если в течение 10 минут поднятый груз не опустится на землю, а также не будет обнаружено трещин, остаточных деформаций и других повреждений металлоконструкций и механизмов, то результат испытаний считается положительным.».

Пункт 194:

абзац первый изложить в следующей редакции:

«При техническом освидетельствовании выполняют оценку работоспособности расчетных элементов металлоконструкций ПС, его сварных (клепаных, болтовых) соединений, обращают внимание на отсутствие трещин, остаточных деформаций, утонения стенок вследствие коррозии, ослабления соединений кабины, лестниц, площадок и ограждений. При наличии выявленных повреждений, которые требуют выполнения ремонта, результаты технического освидетельствования признаются отрицательными и ПС подлежит отправке в ремонт.».

19. В подразделе «Требования к процессу эксплуатации, браковке и замене стальных канатов и цепей» раздела VI. «Эксплуатация ПС ОПО»:

Пункт 195:

абзац первый изложить в следующей редакции:

«Стальные канаты, устанавливаемые на ПС при замене ранее установленных, должны соответствовать по длине, марке, диаметру и разрывному усилию, указанным в паспорте ПС, иметь сертификат предприятия - изготовителя каната. Стальные канаты, не имеющие указанных документов, к использованию не допускаются.»;

абзац четвертый изложить в следующей редакции:

«После замены изношенных грузовых, стреловых или других канатов на кранах, кранах-манипуляторах, подъемниках (вышках), а также во всех случаях перепасовки канатов должна производиться проверка правильности запасовки и надежности крепления концов канатов, а также обтяжка канатов грузом, соответствующим паспортной номинальной грузоподъемности, о чем должна быть сделана запись в паспорте специалистом, ответственным за содержание ПС в работоспособном состоянии.».

Пункт 197:

дополнить абзацем следующего содержания:

«Если в сертификате дано суммарное разрывное усилие проволок каната, значение величины F_o может быть определено путем умножения суммарного разрывного усилия проволок на коэффициент 0,83.».

20. В подразделе «Требования к процессу эксплуатации, проверке состояния и дефектации рельсового пути» раздела VI. «Эксплуатация ПС ОПО»:

Пункт 208 изложить в следующей редакции:

«208. На каждом рельсовом пути должен быть выделен участок, для стоянки ПС в нерабочем состоянии.».

Пункт 215 изложить в следующей редакции:

«215. Внеочередную проверку наземных рельсовых путей проводят после продолжительных ливней или зимних оттепелей, наводнений, отрицательно влияющих на состояние земляного полотна и балластного слоя.».

Пункт 218 изложить в следующей редакции:

«218. Комплексное обследование рельсовых путей (наземных и надземных) должно проводиться не реже одного раза в три года, а также после, подтоплений, наводнений, землетрясений, селей.».

21. В подразделе «Требования к процессу эксплуатации, проверке состояния и дефектации рельсового пути» раздела VI. «Эксплуатация ПС ОПО»:

Пункт 226 изложить в следующей редакции:

«226. После проведения ремонта грузозахватных приспособлений должна проводиться проверка качества выполненного ремонта с проведением статических испытаний с нагрузкой, составляющей 125 процентов по отношению к номинальной паспортной грузоподъемности отремонтированного грузозахватного приспособления.».

Пункт 232.

дополнить абзацем следующего содержания:

«Подъем поддонов с пакетами кирпича или керамических камней к рабочему месту каменщика должен осуществляться с использованием специальных подхват футляров, исключающих возможность падения кирпича и камней. Подъем пакетов на поддонах без ограждающих устройств запрещается.».

Пункт 233 изложить в следующей редакции:

«233. Необходимость, условия и способы проведения испытаний грузозахватных приспособлений в период эксплуатации должны быть приведены в эксплуатационной документации изготовителя.».

Пункт 237:

абзац первый изложить в следующей редакции:

«Результаты статических испытаний грузозахватных приспособлений анализируют после снятия с них нагрузки. При наличии остаточной деформации, явившейся следствием испытания грузом, грузозахватное приспособление не должно допускаться к работе.».

Пункт 239:

подпункт «д» изложить в следующей редакции:

«д) при перемещении персонала для крепления и раскрепления контейнеров и крупногабаритных грузов;».

Пункт 241:

подпункт «б» изложить в следующей редакции:

«б) иметь не менее чем двукратный запас по грузоподъемности, по сравнению с суммой массы самой люльки, массы устройства, предназначенного для подвешивания люльки и паспортной номинальной грузоподъемности люльки;».

Пункт 244 изложить в следующей редакции:

«244. Для подъема и перемещения люльки допускается использовать только автоматические спредеры с блокировкой раскрытия поворотных замков. Применение механических спредеров и рам с ручным разворотом замков не допускается.».

Пункт 245 изложить в следующей редакции:

«245. Для безопасного перемещения людей в люльке должно соблюдаться следующее:

а) запрещается использовать люльки при ветре, скорость которого превышает 10 м/с, плохой видимости (при сильном дожде, снеге, тумане), обледенении, а также в любых других условиях, которые могут поставить под угрозу безопасность людей;

б) подъем и транспортировка людей в люльках должны производиться под непосредственным руководством лица, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС;

в) если имеется риск столкновения ПС с люлькой с другими соседними машинами, их работа должна быть прекращена;

г) если возможны случайные движения (раскачивание, поворот) люльки необходимо предотвращать их с помощью оттяжных канатов или других способов стабилизации;

д) люльки, стропы, крюки, предохранительные защелки и другие несущие элементы должны быть проверены перед каждым использованием;

е) если люльку необходимо перемещать через люки или проемы, должны быть разработаны дополнительные меры безопасности, предотвращающие запутывание стропов и канатов, а также снижающие риск зажатия и ударов;

ж) крановщик (оператор) должен видеть люльку с людьми во время всей операции транспортировки, а также зоны начала подъема и опускания люльки. При перемещении кабины с людьми крановщику (оператору) запрещается выполнять совмещение движений крана;

з) между крановщиком (оператором) и людьми в люльке должна быть обеспечена постоянная двухсторонняя радио- или телефонная связь. Эксплуатирующая организация должна распорядительным актом установить

порядок обмена сигналами между людьми в люльке и крановщиком в соответствии с приложением N 9 к настоящим ФНП;

и) зоны начала подъема и опускания люльки должны быть свободны от любых посторонних предметов;

к) после захвата кабины спредером страховочные цепи люльки должны быть закреплены крюками за скобы спредера;

л) люди, которых необходимо переместить, получили четкие инструкции (под роспись) о том, где стоять, за что держаться, как пользоваться предохранительными поясами и как покинуть люльку, когда она приземляется;

м) пояса предохранительные (привязи страховочные) людей, находящихся в люльке, должны быть постоянно закреплены за соответствующие точки крепления в люльке. Длина фала страховочного устройства должна быть такой, чтобы человек в любом случае оставался в пределах люльки;

н) люди, которые не в состоянии держаться обычным образом (например, после возникновения аварий или инцидентов), перемещаются в лежачем положении на жестких носилках, надежно прикрепленных к люльке, и в сопровождении двух человек;

о) лицам, находящимся в люльке, запрещается вставать на поручни или ограждения люльки и выполнять из такого положения какую-либо работу. Запрещается использовать какие-либо подставки в люльке для увеличения зоны работы по высоте;

п) во время перемещения люльки находящиеся в ней инструменты и материалы должны быть надежно закреплены;

р) при использовании кабины (люльки) над водным пространством, она должна быть оснащена спасательными кругами: Персонал, находящийся в такой кабине (люльке) должен быть в спасательных жилетах.

с) в случаях использования люльки (кабины) при работах, предусматривающих возможность ее контакта с обслуживаемой поверхностью оборудования/сооружения, она должна быть оснащена демпфирующими устройствами.».

22. В подразделе «Система сигнализации при выполнении работ» раздела VI. «Эксплуатация ПС ОПО»:

Пункт 254 изложить в следующей редакции:

«254. При работе подъемника связь между персоналом в люльке и машинистом подъемника (оператором) должна поддерживаться непрерывно: при подъеме люльки до 10 метров - голосом; более 10 метров - знаковой сигнализацией (приложение N 9 к настоящим ФНП), более 22 метров - радио- или телефонной связью.».

23. В подразделе «Нарушения требований промышленной безопасности, при которых эксплуатация ПС должна быть запрещена» раздела VI. «Эксплуатация ПС ОПО»:

Пункт 255 изложить в следующей редакции:

«255. Эксплуатирующая организация не должна допускать ПС в работу в следующих случаях:

а) отсутствует аттестованный обслуживающий персонал или обслуживание ПС ведется неаттестованным персоналом;

б) не назначены специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС, специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии; специалист, ответственный за безопасное производство работ с применением ПС;

в) не проведено соответствующее техническое освидетельствование ПС. Не проведена экспертиза промышленной безопасности ПС в установленных настоящими ФНП случаях;

г) не выполнены выданные Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору предписания;

д) на ПС выявлены технические неисправности:

- трещины или остаточные деформации металлоконструкций (последние выше допустимых пределов);

- ослабление креплений в соединениях металлоконструкций;

- неработоспособность: заземления, гидро-, пневмо- или электрооборудования, указателей, ограничителей (ограничители рабочих параметров и ограничители рабочих движений), регистраторов, средств

автоматической остановки, блокировок и защит (приведены в паспорте или руководстве по эксплуатации ПС);

- системы управления;

- противоугонных захватов, тупиковых упоров;

- недопустимый износ крюков, ходовых колес, канатов, цепей, элементов механизмов и тормозов, рельсового пути;

е) отсутствуют соответствующие массе и виду перемещаемых грузов съемные грузозахватные приспособления и тара или они неработоспособны;

ж) отсутствуют в установленных настоящими ФНП случаях ППР, ТК, наряды-допуска;

з) не выполнены мероприятия по безопасному ведению работ и требования, изложенные в ППР, ТК, нарядах-допусках;

и) отсутствуют: паспорт ПС и/или руководство (инструкция) по эксплуатации ПС; сведения о постановке ПС на учет в органах Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору (для ПС, подлежащих учету);

к) работы с применением ПС ведутся с нарушениями настоящих ФНП, ППР, ТК и инструкций, что может привести к аварии или угрозе жизни людей;

л) при несоответствии ПС технологическому процессу в котором задействовано ПС;

м) при несоответствии ПС параметрам окружающей среды и региона, где ПС применяется (температурный диапазон окружающей среды, ветровой регион, сейсмичность района, где ПС применяется).

н) если воспринимающие нагрузки от ПС здания, сооружения, конструкции имеют недопустимые дефекты (трещины, деформации, разрушения), превышающие допустимые величины, установленные в эксплуатационных документах на здания, сооружения, конструкции.

При отсутствии требований в эксплуатационных документах применяются нормы и требования, установленные настоящими ФНП.».

24. В подразделе «Действия в аварийных ситуациях работников ОПО, эксплуатирующих ПС» раздела VI. «Эксплуатация ПС ОПО»:

Пункт 256 изложить в следующей редакции:

«256. На каждом ОПО, эксплуатирующем ПС, должны быть разработаны и доведены под расписку до каждого работника инструкции, определяющие действия работников в аварийных ситуациях.».

25. В подразделе «Утилизация (ликвидация) ПС» раздела VI. «Эксплуатация ПС ОПО»:

Пункт 259 изложить в следующей редакции:

«259. ПС, подлежащие утилизации (ликвидации), должны быть демонтированы.».

26. В подразделе «Общие положения» раздела VII. «Оценка соответствия ПС, применяемых на ОПО, и экспертиза их промышленной безопасности»:

Пункт 260 изложить в следующей редакции:

«260. Обязательные требования к ПС, применяемым на ОПО, формы оценки их соответствия указанным требованиям устанавливаются в соответствии с Федеральным законом N 184-ФЗ.

В соответствии с Федеральным законом 116-ФЗ, если Техническим регламентом ТС 010/2011 не установлена иная форма оценки соответствия ПС обязательным требованиям к такому ПС, оно подлежит экспертизе промышленной безопасности:

а) до начала применения на ОПО:

- ПС, изготовленных для собственных нужд;

- ПС, бывших в употреблении (ПС, отработавшие срок, установленный (назначенный) изготовителем до первого технического обслуживания, а также ПС после повторного монтажа);

б) по истечении срока службы или превышении количества циклов нагрузки такого ПС, установленных производителем;

в) при отсутствии в технической документации данных о сроке службы такого ПС, если фактический срок его службы превышает 20 лет;

г) после проведения работ, связанных с изменением конструкции, заменой материала несущих элементов такого ПС, либо восстановительного ремонта после аварии или инцидента на опасном производственном объекте, в результате которых было повреждено такое ПС.».

Пункт 262 изложить в следующей редакции:

«262. Необходимость проведения экспертизы промышленной безопасности зданий и сооружений ОПО, где установлены ПС, периодичность, объем и состав указанных работ определяются техническим состоянием зданий и сооружений.

При отсутствии требований в эксплуатационных документах применяются нормы браковки зданий и сооружений и периодичность проведения экспертизы промышленной безопасности в соответствии с настоящими ФНП, в части не противоречащей требованиям законодательства о градостроительной деятельности.».

Пункт 265 изложить в следующей редакции:

«265. Оценка работоспособности указателей, ограничителей и регистраторов ПС, средств автоматической остановки, средств предупредительной сигнализации и их соответствие эксплуатационной документации ПС и требованиям настоящих ФНП (в случае отсутствия требований в эксплуатационной документации) при проведении экспертизы промышленной безопасности включает проверки:

- а) световых и звуковых указателей и сигнализаторов;
- б) ограничителя грузоподъемности, ограничителя грузового момента, ограничителя предельного груза в зависимости от типа ПС;
- в) средств автоматической остановки (ограничители предельного верхнего положения грузозахватных органов, а также их предельного нижнего положения (в том числе кабин/площадок строительных подъемников, подъемников вышек); ограничители механизмов передвижения (поворота); ограничители механизмов подъема/опускания стрелы), в зависимости от типа ПС;
- г) ограничителя перемещения груза в запрещенной зоне (например, над кабиной стрелового крана на автомобильном шасси), ограничителя зоны обслуживания подъемников (вышек);
- д) регистратора параметров (в том числе входящих в его состав часов и календаря реального времени);
- е) защиты от опасного приближения к линии электропередачи (ЛЭП);
- ж) координатной защиты;

- з) блокировок;
- и) ловителей, аварийных остановов, выключателей безопасности, ограничителей скорости строительных подъемников;
- к) устройства ориентации пола люльки подъемника (вышки) в горизонтальном положении во всей зоне обслуживания;
- м) устройства блокировки подъема и поворота колен при не выставленном на опоры подъемнике (вышке), кроме винтовых опор, устанавливаемых вручную;
- н) устройства аварийного опускания люльки подъемника (вышки) при отказе гидросистемы, электропривода или привода гидронасоса;
- о) устройства, предназначенного для эвакуации рабочих из люлек, находящихся ниже основания, на котором стоит подъемник (вышка);
- п) устройства, предохраняющего выносные опоры подъемника (вышки) от самопроизвольного выдвигания (поворота) во время движения подъемника (вышки);
- р) устройством (указателем) угла наклона самоходных ПС;
- с) системы аварийной остановки двигателя с управлением из люльки и с нижнего пульта подъемника (вышки), которая должна быть снабжена кнопками "Стоп";
- т) устройства защиты от падения груза или стрелы при обрыве любой из трех фаз питающей электрической сети ПС с электрическим приводом при отсутствии систем с электронным (например, частотным) регулированием скорости;
- у) сигнализатора предельной скорости ветра;
- ф) противоугонных захватов/устройств;
- х) тупиковых упоров ПС, передвигающихся по рельсовым путям.».

Пункт 268:

абзац третий изложить в следующей редакции:

«У вновь смонтированного ПС, имеющего несколько грузовых характеристик, проверку ограничителя грузоподъемности (ограничителя грузового момента) следует осуществлять для фактической конфигурации ПС и всех режимов работы ограничителя грузоподъемности (далее - ОГП).».

Пункт 271 изложить в следующей редакции:

«271. Если у стреловых кранов и кранов-манипуляторов стрела при ее опускании или телескопическом выдвигении наталкивается на грузозахватный орган, то должна быть осуществлена проверка отключения механизма опускания или выдвигения стрелы одновременно с отключением механизма подъема.».

Пункт 273 изложить в следующей редакции:

«273. Проверка работоспособности указателя (сигнализатора) предельной скорости ветра (анемометра) и указателя угла наклона ПС выполняется согласно требованиям их руководств (инструкций) по эксплуатации.».

27. В приложении N 1 «Термины и определения»:

исключить термин: «Срок службы»;

изложить в следующей редакции термин «авария подъемного сооружения»:

«Авария подъемного сооружения - разрушение зданий (сооружений) ОПО, на которых непосредственно установлены ПС, и (или) самих ПС, в том числе падение отдельных частей ПС, а также возникновение в расчетных металлоконструкциях ПС разрушений (или остаточных деформаций сверх допустимых значений).»;

изложить в следующей редакции термин «быстромонтируемый башенный кран»:

«Быстромонтируемый башенный кран - башенный кран, монтируемый на объекте с помощью собственных механизмов, без верхолазных работ.»;

изложить в следующей редакции термин «Эксплуатирующая организация»:

«Эксплуатирующая организация - организация (юридическое лицо, индивидуальный предприниматель без образования юридического лица) вне зависимости от ее организационно-правовой формы и формы собственности, осуществляющая эксплуатацию опасных производственных объектов, составляющими которых являются, в том числе и ПС, подлежащие учету в Ростехнадзоре, на правах собственности или аренды или ином законном праве, определяющем ее юридическую ответственность.»;

исключить термин: «Мобильные ПС»;

изложить в следующей редакции термин «Коэффициент запаса»:

«Коэффициент запаса - отношение максимальной расчетной нагрузки (или расчетного момента), на которую сконструирована сборочная единица (механизм) к фактической эксплуатационной нагрузке (или моменту), воспринимаемой сборочной единицей (механизмом) в процессе эксплуатации.»;

исключить термин: «Оператор дистанционного управления (или радиоуправления) ПС»;

изложить в следующей редакции термин «Ремонт капитально-восстановительный»:

«Ремонт капитально-восстановительный - ремонт ПС с истекшим сроком службы, выполняемый для восстановления работоспособности и близкого к полному восстановлению ресурса ПС, включающий замену или восстановление частей ПС при необходимости.»;

дополнить следующими терминами:

«Самоходные ПС - ПС, отбор мощности для собственного передвижения и работы механизмов, которых осуществляется от собственного источника энергии, а именно:

- грузоподъемные краны, установленные на автомобильные шасси, специальные шасси автомобильного типа;

- грузоподъемные краны на пневмо-, гусеничном, тракторном, железнодорожном ходу;

- краны-манипуляторы;

- подъемники (вышки), в т.ч. подъемники с рабочими платформами;

- краны-экскаваторы, предназначенные только для работы с крюком, подвешенным на канате, или электромагнитом.»;

«Специализированная организация - организация (юридическое лицо, индивидуальный предприниматель без образования юридического лица) выполняющая хотя бы один из перечисленных видов работ:

- разработка технологических процессов для объектов с применением на них ПС, в том числе разработка ППР и ТК;

- обслуживание, монтаж/демонтаж, ремонт, реконструкция (модернизация), наладка, ПС и/или регистраторов, ограничителей (предельного груза, грузоподъемности, грузового момента, приближения к ЛЭП), указателей (сигнализаторов), дистанционного управления ПС;

- проведение технических освидетельствований, неразрушающего контроля, технического диагностирования, экспертизы промышленной безопасности ПС;

При выполнении указанных работ специализированная организация должна соблюдать аналогичные требования (к работникам, оснащению, оборудованию, качеству выполненных работ), изложенные в пунктах 11-22 настоящих ФНП к организациям, выполняющим работы по монтажу/демонтажу, ремонту, реконструкции (модернизации), наладке ПС, а для работ по проведению экспертизы промышленной безопасности обязана иметь соответствующую лицензию.

Техническое освидетельствование ПС и разработка ППР, ТК могут осуществляться, в том числе и организациями, эксплуатирующими ПС, при наличии квалифицированных специалистов, аттестованных в соответствии с требованиями пункта 20 «н» настоящих ФНП.»

28. В приложении N 2:

наименование Таблицы 3 «Минимальное расстояние от стрелы крана или подъемника (вышки) во время работы до проводов линии электропередачи, находящихся под напряжением» изложить в следующей редакции:

«Минимальное расстояние от стрелы ПС во время работы до проводов линии электропередачи, находящихся под напряжением».

29. Дополнить приложением N 12 следующего содержания:

«Приложение 12

Границы опасных зон по действию опасных факторов

12.1. Границы опасных зон в местах, над которыми происходит перемещение грузов ПС, а также вблизи строящегося здания принимаются от крайней точки горизонтальной проекции наружного наименьшего габарита перемещаемого груза или стены здания с прибавлением наибольшего габаритного размера перемещаемого (падающего) груза и минимального расстояния отлета груза при его падении согласно таблице 12.1.

Таблица 12.1

Высота возможного Падения груза (предмета), м	Минимальное расстояние отлета перемещаемого (падающего) предмета, м	
	перемещаемого груза в случае падения	ПС его предметов в случае их падения со здания
До 10	4	3,5
"- 20	7	5
"- 70	10	7
"- 120	15	10
"- 200	20	15
"- 300	25	20
"- 450	30	25

Примечание. При промежуточных значениях высоты возможного падения грузов (предметов) минимальное расстояние их отлета допускается определять методом интерполяции.

12.2. Границы опасных зон, в пределах которых действует опасность поражения электрическим током, устанавливаются согласно таблице 12.2.

Таблица 12.2

Напряжение, кВ		Расстояние от людей, применяемых ими инструментов, приспособлений и от временных ограждений, м	Расстояние от механизмов и грузоподъемных машин в рабочем и транспортном положении, от стропов, грузозахватных приспособлений и грузов, м
До 1	На ВЛ	0,6	1,0
	В остальных электроустановках	Не нормируется (без прикосновения)	1,0
1 - 35		0,6	1,0
60, 110		1,0	1,5
150		1,5	2,0
220		2,0	2,5
330		2,5	3,5
400, 500		3,5	4,5
750		5,0	6,0
800 <*>		3,5	4,5
1150		8,0	10,0
<*> Постоянный ток			

»

29. Дополнить приложением N 13 следующего содержания:

«Приложение 13

Предельные нормы браковки элементов ПС (нормы указаны, если отсутствуют в руководствах (инструкциях) по эксплуатации ПС).

Элементы	Дефекты, при наличии которых элемент выбраковывается
Ходовые колеса кранов и тележек	1. Трещины любых размеров 2. Выработка поверхности реборды более 50 от первоначальной толщины 3. Выработка поверхности катания, уменьшающая первоначальный диаметр на 2% 4. Разность диаметров колес, связанных собой кинематически, более 0,5% (для механизмов с центральным приводом)
Блоки	1. Износ ручья блока более 40%
Барабаны	1. Трещины любых размеров 2. Износ ручья барабана по профилю более 2 мм
Крюки	1. Трещины и надрывы на поверхности 2. Износ зева более 10% от первоначальной высоты вертикального сечения крюка
Шкивы тормозные	1. Трещины и обломы выходящие на рабочие и посадочные поверхности. 2. Износ рабочей поверхности обода более 25% от первоначальной толщины.
Накладки тормозные	1. Трещины и обломы, подходящие к отверстиям под заклепки. 2. Износ тормозной накладке по толщине до появления головок заклепок или более 50% от первоначальной толщины

Определение допустимых остаточных деформаций некоторых элементов металлических конструкций:

Остаточный прогиб пролетного строения кранов мостового типа, мм:

а) в вертикальной плоскости - $0,0035L$;

б) в горизонтальной плоскости - $0,002L$; где L – пролет крана.

Остаточная деформация – «скручивание» пролетных балок кранов мостового типа, мм: $0,002L$; где L – пролет крана.

Остаточная деформация (изогнутость) стержня (элемента фермы), мм:

а) стержня, работающего на сжатие - $0,002l$, но не более $0,25h$;

б) стержня, работающего на растяжение - $0,004l$, но не более $0,5h$; где l – длина стержня, мм; h – максимальная высота стержня, мм.

Остаточная деформация (вмятина) местная трубчатого элемента, мм:

а) стержня, работающего на сжатие - $0,02D$;

б) стержня, работающего на растяжение - $0,05D$; где D – диаметр трубы, мм.

Остаточная деформация (местная) полка уголка, швеллера, двутавра, мм:

а) стержня, работающего на сжатие - $1,5t$;

б) стержня, работающего на растяжение - $3t$; где t - толщина полки, мм.».

29. Дополнить приложением N 14 следующего содержания:

«Приложение 14

Особенности оценки технического состояния зданий, сооружений и их подкрановых конструкций с опасными повреждениями и истекшим сроком службы.

Сроки службы зданий и сооружений, воспринимающих нагрузки от установленных в них ПС, принимается в соответствии с данными приведенными в проектной, конструкторской или эксплуатационной документации на здания и сооружения. При отсутствии указанных данных срок службы принимается равным 20 лет.

Эксплуатация железобетонных подкрановых конструкций с истекшим сроком службы допускается только при положительных результатах экспертизы промышленной безопасности, в результате которой не обнаружено:

- трещин балок и колонн выше, установленных в эксплуатационной документации;
- отслоения защитного слоя арматуры (от размораживания бетона, коррозии бетона или арматуры и др.);
- местного повреждения защитного слоя от ударов транспортных средств с оголением арматуры по площади более 30 см² и глубиной более 15 мм;
- смещений или отклонений осей конструкций, превышающих указанных в табл. данного Приложения.

Эксплуатация стальных подкрановых конструкций с истекшим сроком службы допускается только при положительных результатах экспертизы промышленной безопасности, в результате которой не обнаружено опасных усталостных повреждений (трещин) стальных подкрановых конструкций, а предельные отклонения подкрановых конструкций от проектных размеров и проектного положения не превышают величин, установленных эксплуатационной (проектной) документацией. При отсутствии сведений в эксплуатационной (проектной) документации принимаются значения приведенные в нижеследующей таблице:

Предельные отклонения или повреждения подкрановых конструкций

№ п/п	Параметры	Предельные отклонения в эксплуатации, мм
1.	Смещение опорного ребра балки с оси колонны	20
2.	Перегиб стенки в сварном стыке (измеряют просвет	5

	между шаблоном длиной 2000 мм и вогнутой стороной стенки)	
3.	Изгиб балок в плоскости стенок (расстояние между колоннами - L)	1/600 L (прогиб)
4.	Изгиб верхних поясов из плоскости балок при грузоподъемности ПС: до 50 т	1/600 L
	при 50 т и более	1/700 L
5.	Отклонение осей колонн от вертикали одноэтажных зданий и сооружений в верхнем сечении при длине колонн, м: до 4	25
	4 - 8	30
	8-16	35
	16-25	50
6.	Разность отметок верха колонн или опорных площадок одноэтажных зданий и сооружений, при длине колонн, м: до 4	20
	4 – 8	25
	8 - 16	30
	16- 25	35
7.	Разность отметок верхних полок балок в одном поперечном сечении при размере пролета – S, м: на колоннах	0,001S
	в пролете	0,002S, но не более 40

».
